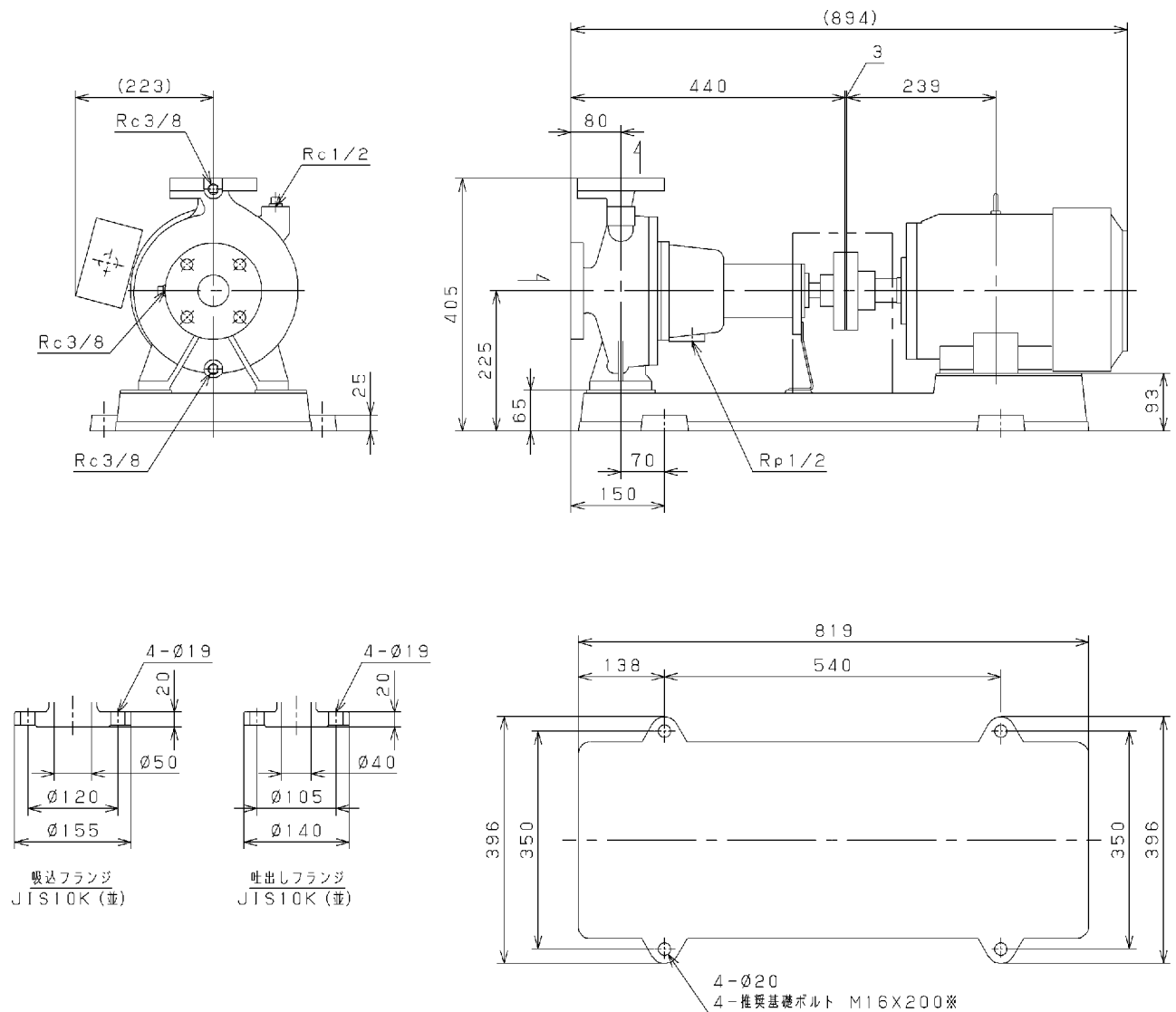


Installation Drawing KAWAMOTO Model : GE-M GE-2M形 渦巻ポンプ 据付図

Serial NO. 機器番号		Use 用途		Quantity 数量	
Model 形 式	GEK505M2ME5.5				
VC		Contents VC内容			
Specification 仕様			Motor Specification 電動機仕様		Note / Notices 備考 / 特記事項 Motor: IE1 (IP55) M. Seal Impeller: CAC406
Capacity 吐出量	m ³ /min	Suction Bore 吸込口径	50 mm	Output 出力	5.5 kW
Total Head 全揚程	m	Discharge Bore 吐出口径	40 mm	Poles 極数	2
S 電 源 源	Phase/Voltage 相 / 電圧	Unit Bore ユニット口径	— mm	Type 種別	全閉屋外
	Frequency 周波数	Synchronous Speed 同期回転速度	50 Hz 3000 min ⁻¹		



※. 基礎ボルトは特別付属品です。別途お買い求めください。
注) ()内の寸法および質量は、電動機メーカーにより異なります。電動機関連の寸法は電動機の据付図にて確認ください。

Unit
単位: mm

Mass 質量	113 kg
------------	--------

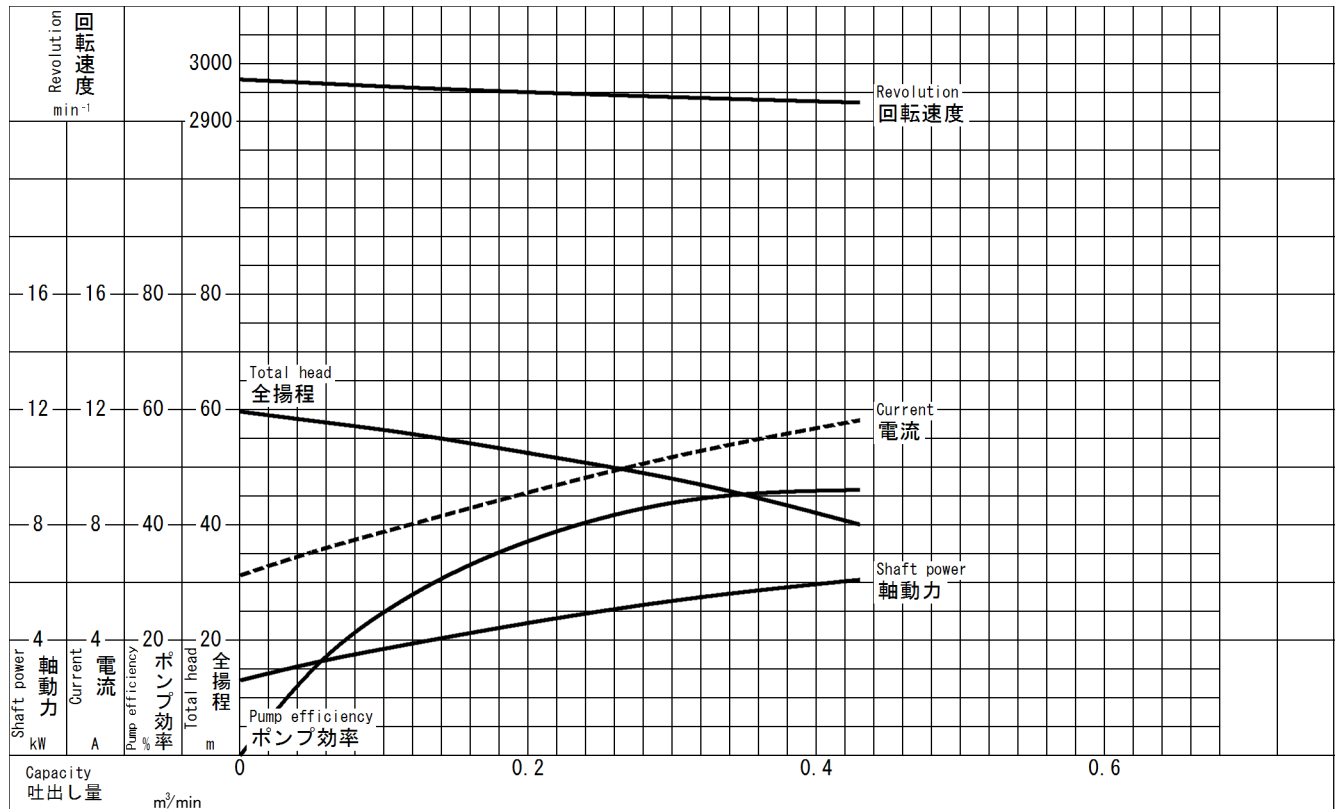
ポンプ標準試験成績表

Note
備考:

Model
形式: GEK505M2ME5.5

Rating 規定要目	Bore 口 径	Capacity 吐 出 し 量		Total head 全 揚 程		Synchronous speed 同 期 回 転 速 度		Motor output 電 動 機 出 力
	50 × 40 mm	m ³ /min		m		3000 min ⁻¹		5.5 kW
Motor 試験電動機 要 目	Model 形 式		Output 出 力	Frequency 周 波 数	Voltage 電 圧	Current 電 流	Poles 極 数	Revolution 回 転 速 度
	SF-PRO		5.5 kW	50 Hz	380 V	10.842 A	2 極	2940 min ⁻¹

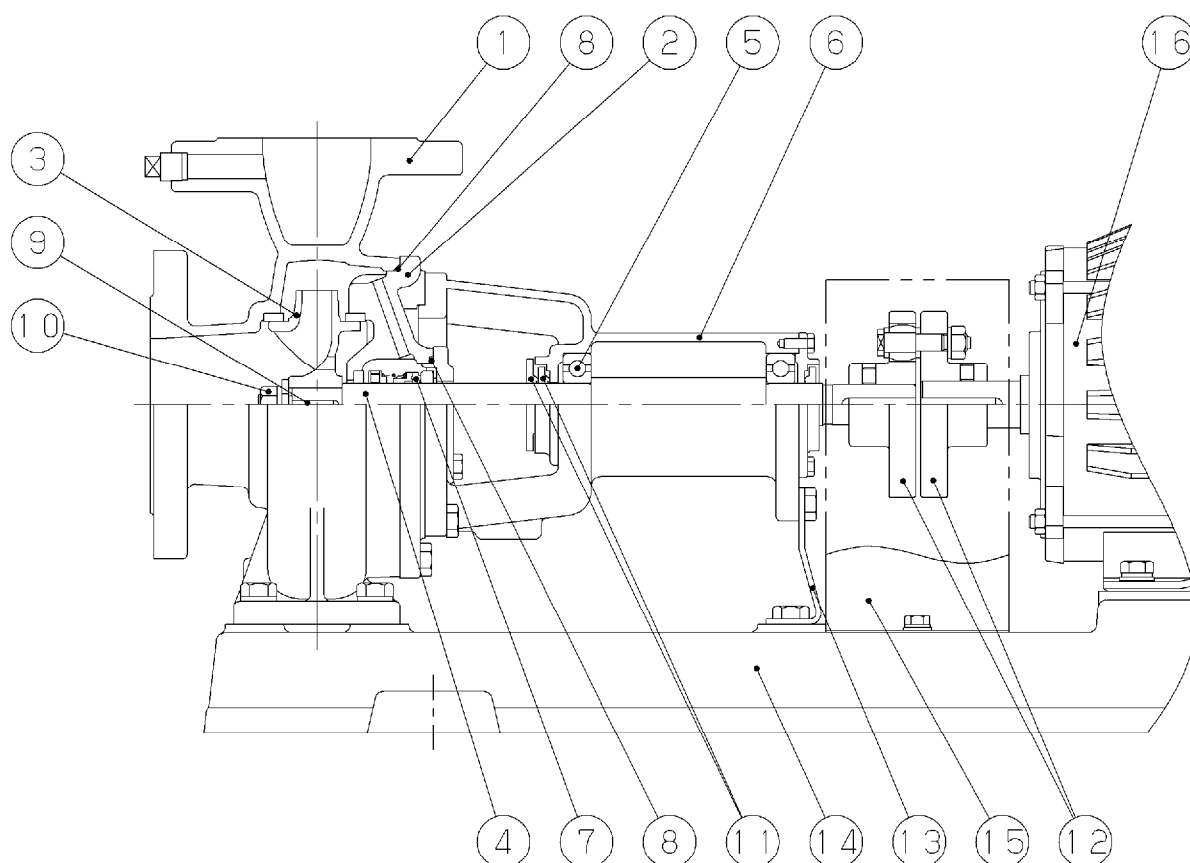
Item 計 測 項 目	1	2	3	4	5	6
Revolution 回 転 速 度 min ⁻¹	2973	2967	2961	2951	2941	2933
Capacity 吐 出 し 量 m ³ /min	0	0.05	0.1	0.2	0.32	0.43
Total head 全 揚 程 m	59.7	58.1	56.5	52.5	47	40.1
Water H.P 理論動力 kW	0	0.474	0.921	1.712	2.452	2.811
Motor 電動機	Voltage 電 圧 V	380	380	380	380	380
	Current 電 流 A	6.25	7.06	7.77	9.13	10.58
	Input 入 力 kW	2.872	3.51	4.051	5.033	6.031
	Efficiency 効 率 %	90.8	91.3	91.5	91.5	91.2
Shaft power 軸動力 kW	2.608	3.206	3.706	4.604	5.5	6.102
Pump efficiency ポンプ効率 %	0	14.8	24.9	37.2	44.6	46.1



Structural Drawing KAWAMOTO Model : GE-M

GE-2M形 渦巻ポンプ 構造図

Model 形 式	GEK505M2ME5.5	M. Seal Impeller: CAC406
--------------	---------------	-----------------------------



No.	Name	Material	Note	No.	Name	Material	Note
1	Casing	FC200		9	Key	SUS403	
2	Casing cover	FC200		10	Nut	SUS304	
3	Impeller	CAC406		11	Deflector	EPDM	
4	Shaft	SUS403		12	Coupling	FC200	
5	Ball bearing	SUJ2		13	Support	SPCC	
6	Bearing box	FC150		14	Base plate	FC150	
7	Mechanical seal	Motor side : Sic Pump side : Carbon		15	Coupling Guard	SPCC	
8	O ring	NBR		16	Motor	-	