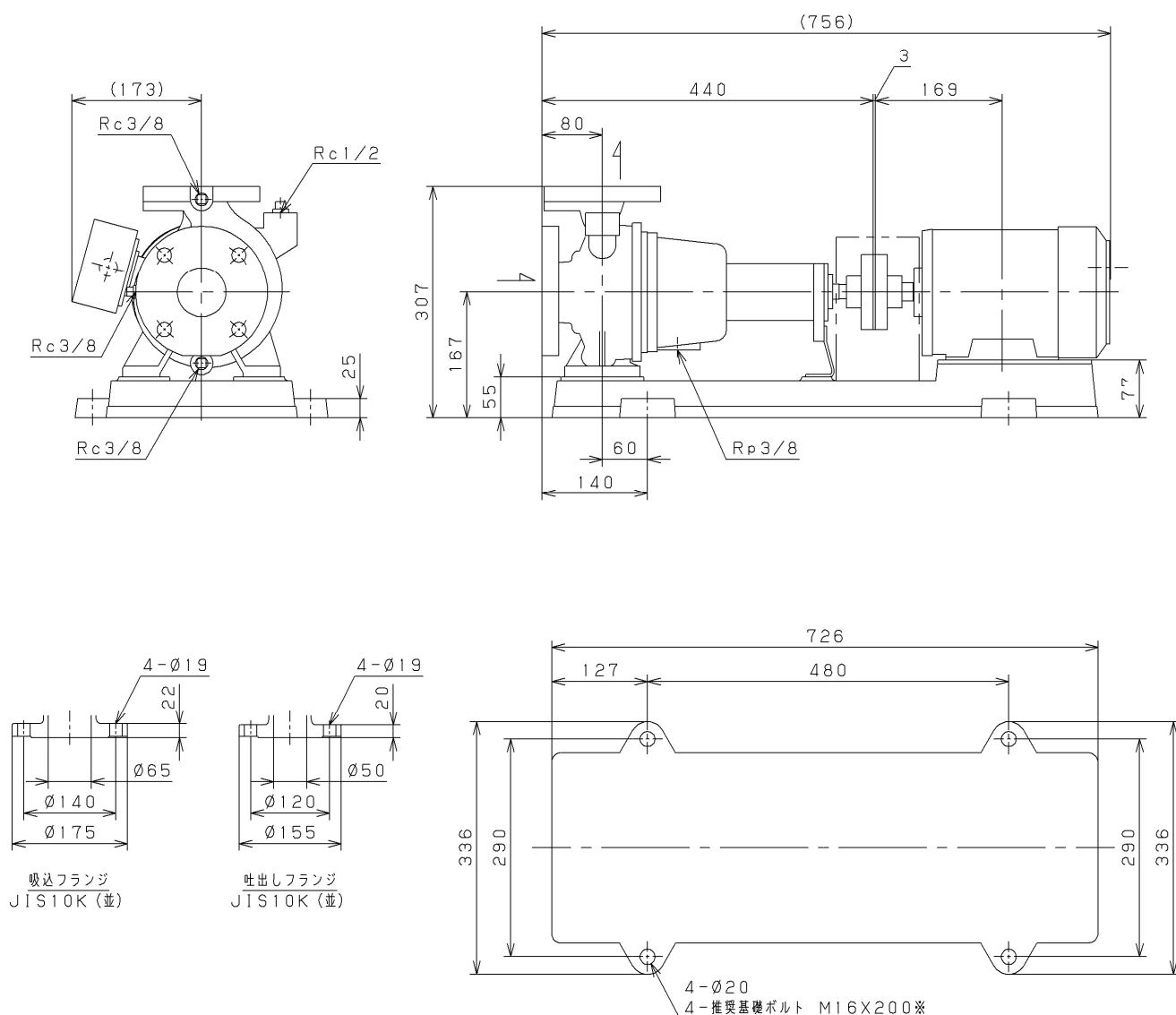


Installation Drawing KAWAMOTO Model : GE-M GE-2M形 渦巻ポンプ 据付図

Serial NO. 機器番号		Use 用途		Quantity 数量	
Model 形 式	GEI655M2ME2.2				
VC		Contents VC内容			
Specification 仕様			Motor Specification 電動機仕様		Note / Notices 備考 / 特記事項 Motor: IE1 (IP55) M. seal Impeller: FC150
Capacity 吐出量	m ³ /min	Suction Bore 吸込口径	65	mm	
Total Head 全揚程	m	Discharge Bore 吐出口径	50	mm	
Phase/Voltage 相 / 電圧	三相/380	Unit Bore ユニット口径	—	mm	
Frequency 周波数	50	Synchronous Speed 同期回転速度	3000	min ⁻¹	全閉屋外



※: 基礎ボルトは特別付属品です。別途お買い求めください。
注) ()内の寸法および質量は、電動機メーカーにより異なります。電動機関連の寸法は電動機の据付図にて確認ください。

Unit
単位: mm

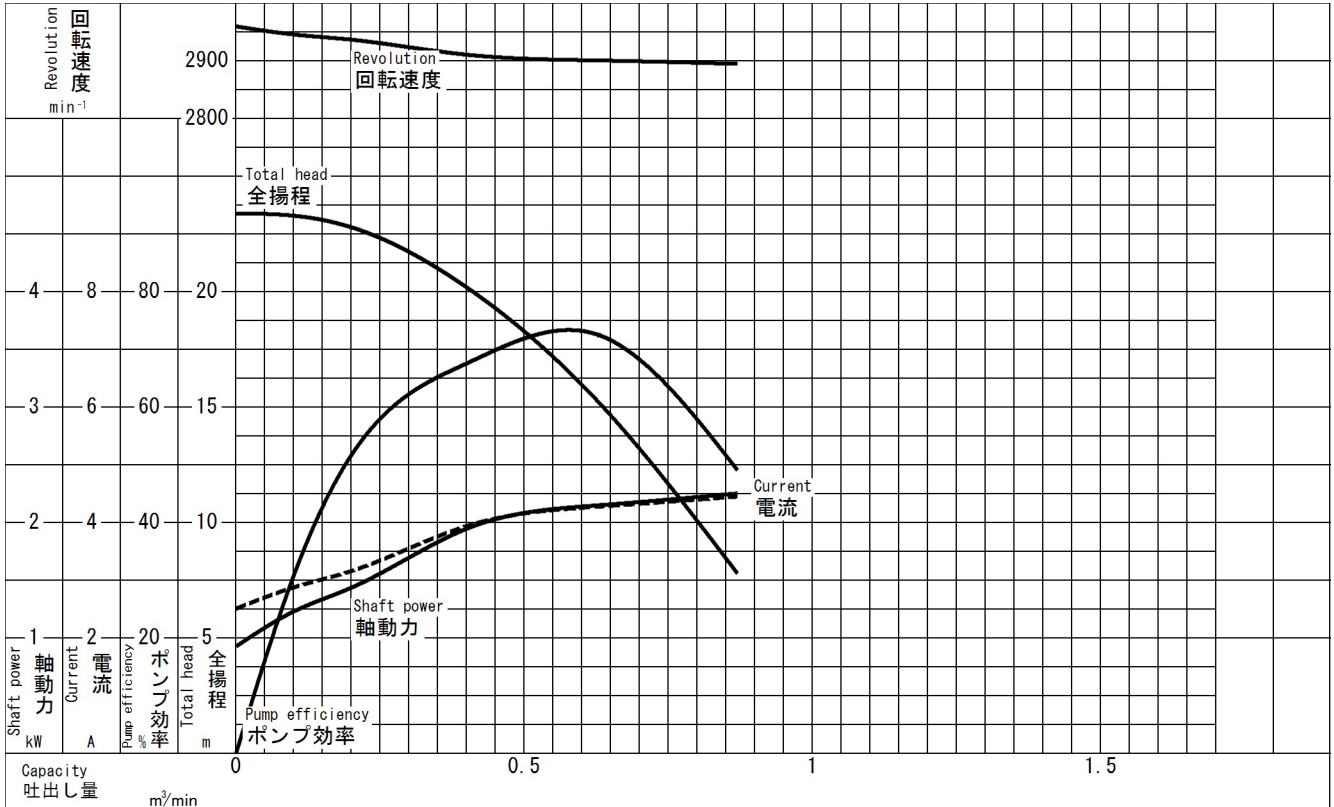
Mass 質量	65	kg
------------	----	----

ポンプ標準試験成績表

Note
備考:Model
形式: GEI655M2ME2.2

Rating 規定要目	Bore 口 径	Capacity 吐 出 し 量		Total head 全 揚 程	Synchronous speed 同 期 回 転 速 度		Motor output 電 動 機 出 力	
	65 × 50 mm	m ³ /min		m	3000 min ⁻¹		2.2 kW	
Motor 試験電動機 要 目	Model 形 式		Output 出 力	Frequency 周 波 数	Voltage 電 圧	Current 電 流	Poles 極 数	Revolution 回 転 速 度
	SF-PRO		2.2 kW	50 Hz	380 V	4.421 A	2 極	2895 min ⁻¹

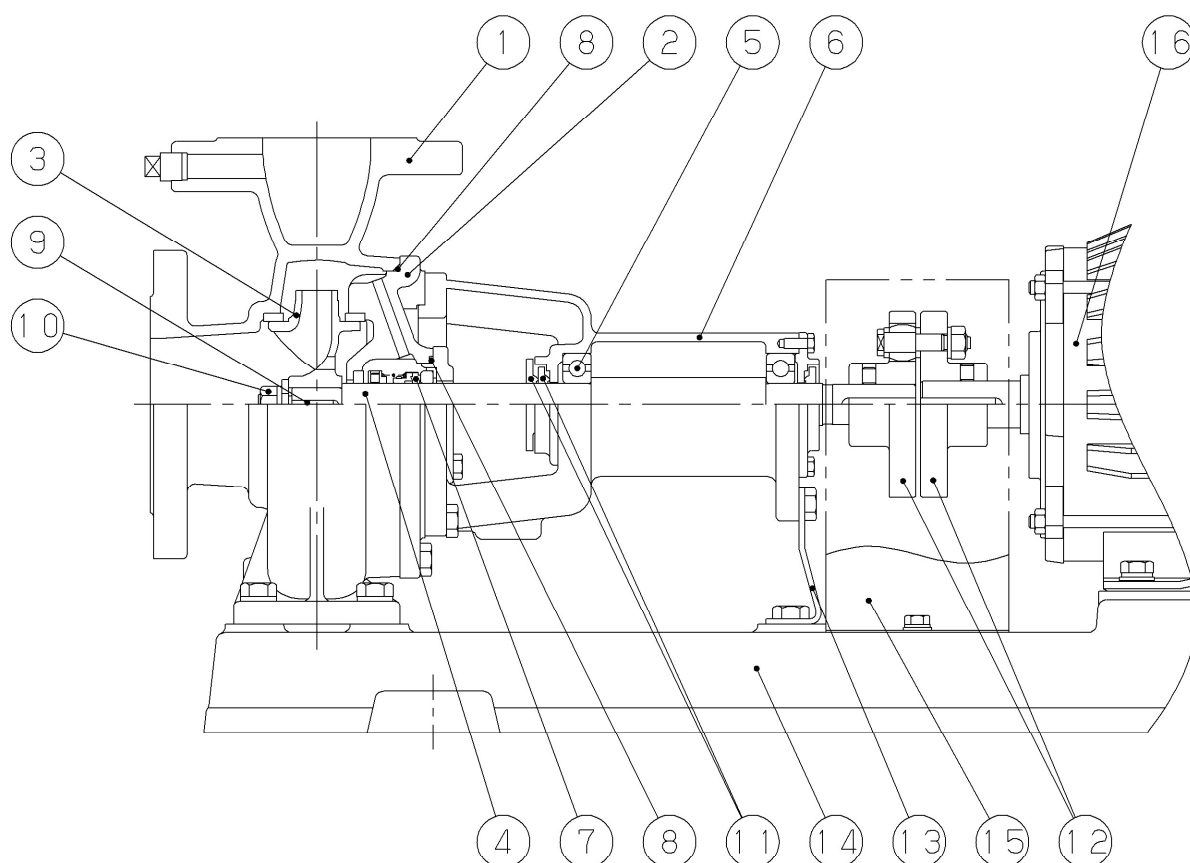
Item 計 測 項 目		1	2	3	4	5	6	
Revolution 回転速度		min ⁻¹	2960	2946	2937	2911	2901	2895
Capacity 吐出し量		m ³ /min	0	0. 1	0. 2	0. 4	0. 63	0. 87
Total head 全揚程		m	23. 4	23. 3	22. 8	20. 2	15. 2	7. 8
Water H.P 理論動力		kW	0	0. 38	0. 743	1. 317	1. 561	1. 106
Motor 電動機	Voltage 電圧	v	380	380	380	380	380	380
	Current 電流	A	2. 51	2. 88	3. 16	3. 94	4. 28	4. 45
	Input 入力	kW	1. 033	1. 359	1. 585	2. 163	2. 401	2. 522
	Efficiency 効率	%	89. 8	90. 6	90. 7	90. 1	89. 6	89. 4
Shaft power 軸動力		kW	0. 928	1. 231	1. 437	1. 948	2. 152	2. 254
Pump efficiency ポンプ効率		%	0	30. 8	51. 7	67. 6	72. 5	49. 1



Structural Drawing KAWAMOTO Model : GE-M

GE-2M形 渦巻ポンプ 構造図

Model 形 式	GEI655M2ME2. 2	M. Seal Impeller : FC150
--------------	----------------	-----------------------------



No.	Name	Material	Note	No.	Name	Material	Note
1	Casing	FC200		9	Key	SUS403	
2	Casing cover	FC200		10	Nut	SUS304	
3	Impeller	FC150		11	Deflector	EPDM	
4	Shaft	SUS403		12	Coupling	FC200	
5	Ball bearing	SUJ2		13	Support	SPCC	
6	Bearing box	FC150		14	Base plate	FC150	
7	Mechanical seal	Motor side : Sic Pump side : Carbon		15	Coupling guard	SPCC	
8	O ring	NBR		16	Motor	-	